

» 無油自潤滑複合軸承



» 無油潤滑軸承(DU)



該產品是以鋼板為基體，中間燒結球形青銅粉，表面輥制聚四氟乙烯(PTFE)

和鉛的混合物，由捲製而成的滑動軸承。

具有摩擦系數小、耐磨、抗腐蝕性好和無油潤滑的特點。提供較好的自潤滑、耐磨損、低摩擦等性能。使用該產品能降低成本、減少機械體積，避免咬軸現象和降低機械噪音等優點。

目前已廣泛應用於各種機械的滑動部位，如印刷機、紡織機、煙草機、健身器、液壓搬運車、微電機、汽車、摩托車與農林業機械。

最大承載壓力	Load capacity	140N/ mm ²
適應溫度範圍	Temperature limit	-195°C~+270°C
最高滑動速度	Speed limit	2 m/s
摩擦系數	Friction clef	0.04~0.20
允許最高PV值(乾)	PV limit (dry)	3.6N/ mm ² · m/s
允許最高PV值(油)	PV limit (dry)	50N/ mm ² · m/s

» 往複運動軸承 (類DD)



此產品是根據減震器往複運動且側向受力較大的特殊條件而開發的產品。可

運用於旋轉、搖擺、往複運動之中。由於不含鉛，故可運用於食品機械、醫療機械等綠色環保設備。它有很低的摩擦係數和較好的耐磨損性，能在半乾燥條件下使用。產品除具有標準自潤軸承特點外，特別適合於往複運動頻繁、大側向力的場合，適用於汽車、摩托車減震器及各類液壓油缸等領域產品。

最大承載壓力	140N/mm ²
適應溫度範圍	-195°C~+280°C
最高滑動速度	2.5m/s
摩擦系數	0.04~0.20
允許最高PV值(乾)	3.6N/ mm ² · m/s
允許最高PV值(油)	50N/ mm ² · m/s

» 固體無油潤滑軸承 (SBPP)



該產品以特殊配方合金銅為基礎，鑲嵌特殊配方的固體潤滑劑，固體潤滑劑摩擦面積超過20%。這種銅合金和非金屬減磨材料的各自互補優點，突破了一般軸承依靠油膜潤滑的界限性，實現了無油潤滑，能廣泛應用於冶金，軋鋼設備，礦石機械，船泊機械，汽輪機等。

最大承載壓力	150N/mm ²
適應溫度範圍	-100°C~+300°C
最高滑動速度	1.5m/s
合金材料	HBsC4
合金材料硬度	>HB200
允許最高PV值(乾)	3.3N/mm ² · m/s
摩擦係數	0.05~0.2

» 四氟軟帶軸承



該產品以青銅絲網為基體，通過特殊工藝，表面輥制四氟乙烯(PTFE)和其它填充減摩材料的混合物。

它具有較低的摩擦係數、較好的耐磨特性。由於它的柔軟性能好，可以做鋼與鋼對磨的隔膜，實現無間隙、無噪音、無油潤滑、無保養、無污染的理想目的。目前，產品已廣泛應用在紡織機械、關節軸承、汽車門鉸鏈及儀器表、汽車操縱桿等場合。

最大承載壓力	Load capacity	30N/ mm ²
適應溫度範圍	Temperature limit	-40°C~+260°C
最高滑動速度	Speed limit	2.5 m/s
摩擦係數	Friction clef	0.05~0.20
允許最高PV值(乾)	PV limit (dry)	1.65N/ mm ² · m/s